



INFORMACJA TECHNICZNA

0199-99-01200/2 PL



DEUTZ AG

Data:29.07.2015

Silniki DEUTZ

- Wszystkie modele

Praca z niskim obciążeniem



Należy unikać pracy ze zbyt niskim obciążeniem – poniżej 20%!

Częstotliwość wymiany

Budowa naszych silników, jak też najnowocześniejsze metody produkcji, stosowane są w celu osiągnięcia wysokiej trwałości także podczas pracy z wysokim obciążeniem.

Bardzo ważne jest dopasowanie pierścieni tłokowych do tulei cylindrów w tak zwanym procesie docierania.

Długotrwała praca bez obciążenia lub z niskim obciążeniem przy wysokiej prędkości obrotowej, może mieć wpływ na zachowanie silnika.

Silnik nie uzyskuje w ten sposób właściwej temperatury pracy oraz nie następuje właściwe docieranie pierścieni tłokowych i tulei cylindra.

W przypadku silników nieosiągających właściwej temperatury pracy, nie jest zapewnione odparowanie kondensatu, gromadzącego się w skrzyni korbowej, a tym samym występuje ryzyko uszkodzeń korozyjnych.

W przypadku silników z układem SCR, nie jest zagwarantowana prawidłowa praca tego systemu, a w układzie wydechowym mogą odkładać się osady.

Skutki:

- Zwiększone zużycie oleju
- Zanieczyszczenie olejem układu wydechowego
- Zanieczyszczenie silnika

- Dymienie na niebiesko
- Korozja
- Odkładające się w układzie wydechowy, osady

W związku ze znacznym wpływem lokalnych uwarunkowań (miejsce pracy, pogoda itp.), jak też własności zabudowy silnika (komora silnika, wymiana ciepła, obciążenie nominalne) na ustalenie czasu i częstotliwości pracy pod obciążeniem, zalecane jest okresowe dociążanie silnika obciążeniem co najmniej 20%, aby uniknąć opisanych wyżej konsekwencji.



Wraz ze wzrostem obciążenia, wzrasta nacisk pierścieni tłkowych, co prowadzi do skuteczniejszego zgarniania oleju.

Dzięki temu cały olej, który może przedostać się do komory spalania może być skutecznie spalony.
